

## СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ

УДК 551.465.5 (268.52)

Поступила 15 января 2008 г.

## ЗАМЕТКИ ИЗ ПРОШЛОГО

канд. геогр. наук В.Ф.ДУБОВЦЕВ

*ГНЦ РФ Арктический и антарктический научно-исследовательский институт, г. Санкт-Петербург, aaricoor@aari.nw.ru*

Подготовка специалистов для обеспечения мореплавания по Северному морскому пути, выполнявшаяся в Гидрографическом институте, в связи с началом Великой Отечественной войны и блокадой Ленинграда прекратилась. Многие организации были эвакуированы в глубь страны.

В 1943 г. Арктический научно-исследовательский институт находился в эвакуации в г. Красноярске, директором института в то время был В.Х.Буйницкий. Арктический научно-исследовательский институт в г. Красноярске располагался в небольшом двухэтажном здании на ул. Профсоюзов.

В соответствии с решением вышестоящих инстанций, директору института было поручено произвести набор студентов в Гидрографический институт и организовать их обучение. Молодежь призывного возраста была в армии, поэтому среди студентов ока-

зались юноши, не достигшие 18 лет, и девушки, всего удалось набрать 20–25 человек. Мне довелось быть студентом Гидрографического института в то время. Занятия были организованы в здании Арктического института. Читали лекции известные ученые-полярники А.Ф.Лактионов, И.С.Песчанский и др., геодезию вел известный ученый О.Г.Дитц. После окончания 1943/44 учебного года была организована практика на окраине города и на территории известного заповедника «Столбы».

В начале лета 1944 г. было принято решение о возвращении института в Ленинград, желающим студентам было предложено выехать вместе с сотрудниками Арктического института для продолжения учебы в Гидрографическом институте. Был организован специальный поезд, создано две бригады грузчиков для погрузки оборудования



А.Ф.Лактионов.  
Фото из архива ААНИИ



И.С.Песчанский.  
Фото из архива ААНИИ



В. Ф. Бурханов.  
Фото из архива ААНИИ

и личных вещей. Одной из бригад руководил будущий директор института А. Ф. Трешников, другой — В. В. Бирюков. Студенты принимали активное участие в этой работе.

После приезда в Ленинград сотрудники института отправились по домам, а студентов привезли в здание института на Фонтанку, 34, где они провели первую ночь в Белом зале. На следующий день они были отправлены на Заневский проспект, 5, где их встречал директор Гидрографического института Л. И. Ляндрес. Через год институт был преобразован в Высшее Арктическое морское училище (ВАМУ).

Среди студентов, приехавших из Красноярска, были будущие сотрудники Арктического института А. Л. Соколов, И. М. Кузнецов, В. Ф. Дубовцев, В. М. Коновалова, В. И. Задорина, Б. С. Майнагашев, ставший капитаном дальнего плавания. После окончания училища они внесли немалый вклад в дело исследования природы Арктики и обеспечения судоходства по Северному морскому пути.

А. Л. Соколов защитил кандидатскую диссертацию, в течение ряда лет руководил научно-оперативной группой, обеспечивающей судоходство ледовыми, метеорологическими прогнозами и рекомендациями пути следования во льдах в Восточном районе Арктики. Начальником морских операций в те годы был контр-адмирал В. Ф. Бурханов. В 1956 г. А. Л. Соколов возглавил дрейфующую станцию «Северный полюс-5», руководил научными подразделениями института.

И. М. Кузнецов защитил кандидатскую диссертацию, успешно занимался исследованием ледового режима Российской Арктики. Был руководителем научно-оперативной группы в Западном районе Арктики, одновременно с бывшим своим одноклассником, начальником морских операций — Б. С. Майнагашевым.

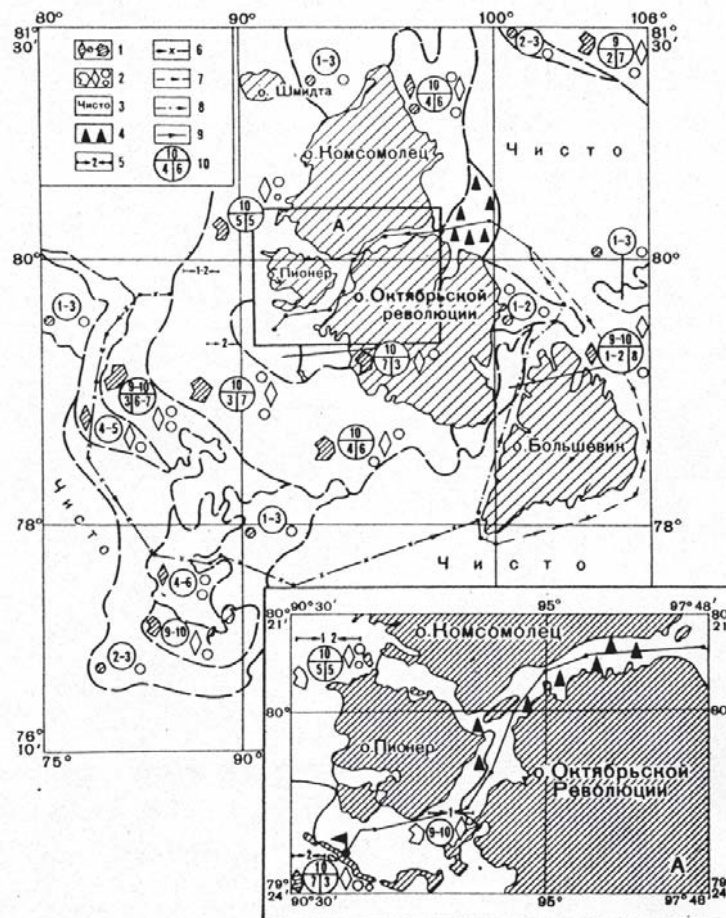
В. Ф. Дубовцев защитил кандидатскую диссертацию, руководил научно-оперативной группой в Западном районе Арктики, был директором АНИО Диксон, был начальником дрейфующих станций СП-13, СП-18, возглавлял работу антарктических научно-исследовательских станций: Новолазаревская, Беллинсгаузен, АМЦ Молодежная и 31-ю Советскую зимовочную экспедицию.

В. М. Коновалова, мл. научный сотрудник, успешно занималась научной работой в отделе океанологии, зимовала в АНИО Тикси, Диксон, где занималась обработкой и анализом материалов наблюдений полярных станций. Вера Михайловна принимала участие в работе 8, 11 и 14-й Советских антарктических экспедиций.

В. И. Задорина, мл. научный сотрудник, успешно выполняла научную работу в Отделе изучения ледового плавания в те годы, когда возглавлял его известный полярник, доктор наук П. А. Гордиенко. В течение ряда лет Вера Ивановна работала гидрологом на ледоколе, обеспечивая капитана ледовой и метеорологической информацией, необходимой для выбора оптимальных маршрутов плавания во льдах.

В 1950-е гг. мореплавание на СМП было особенно интенсивным, сотни судов бороздили арктические моря, доставляя народнохозяйственные грузы для северных регионов России и снабжая полярные станции. В эти годы была осуществлена проводка большого количества речных судов различного назначения в устья сибирских рек Оби, Енисея, Лены, массовая проводка рыболовных судов и судов специального назначения (ЭОН) на Дальний Восток. Немалый вклад в успешное судоходство по СМП внесли научно-оперативные группы, состоящие из сотрудников ААНИИ, обеспечивая судоводителей информацией о ледовых условиях, оптимальных вариантах плавания, ледовыми и метеорологическими прогнозами.

Вспоминается необычная морская операция по снабжению острова Средний. Подход к острову, обычно, осуществлялся с за-



Ледовая обстановка в северо-восточной части Карского моря и к востоку от Северной Земли на 4–7 сентября 1959 г., в проливе Красной Армии на 7–8 сентября, в период проводки т/х «Л. Леонидов», л/к «Капитан Мелехов» при сопровождении г/с «Фарватер»: 1 – двухгодовалый лед; 2 – годовалый лед; 3 – чистая вода; 4 – айсберги; 5 – показатель сжатости льда; 6 – путь следования л/к «Ермак» и т/х «Л. Леонидов»; 8 – путь следования г/с «Фарватер»; 9 – маршрут проводки т/х «Л. Леонидов» ледоколом «Капитан Мелехов» при сопровождении г/с «Фарватер»; 10 – в числителе – общая сплоченность в баллах, в знаменателе – количество льда в зависимости от его возраста

пада – со стороны Карского моря. С востока, со стороны моря Лаптевых, к острову теоретически возможен проход через пролив Красной Армии (между островами Большевик и Октябрьской Революции архипелага Северная земля), покрытый неподвижным припайным льдом, который вскрывается не каждый год. В конце августа 1959 г. остров Средний с запада, т.е. со стороны Карского моря, был блокирован сплоченным, тяжелым льдом. Попытка ледокола «Ермак» пробиться через этот лед и подвести грузовое судно к месту разгрузки окончилась не-

удачей. Западные переносы воздушных масс не оставляли надежды на улучшение ледовых условий. Времени для доставки грузов по назначению до начала ледообразования оставалось в обрез. Необходимо было срочно искать решение вопроса. Ледовые разведки, выполненные в конце августа – начале сентября показали, что подход к проливу Красной Армии с востока возможен, в проливе была чистая вода и большое количество айсбергов. Казалось, вот и решение вопроса, но этим проливом никто никогда не плавал, не было подробного промера глу-

бин, не исключался риск блокирования пролива сплоченными льдами. Полярная станция на острове Голомянный, острове Средний, гидрографическая экспедиция на мысе Ватутина крайне нуждались в жизненно важных грузах для обеспечения их деятельности в предстоящую зиму. Регулярное обследование авиационной разведкой ледовых условий района, тщательное наблюдение за текущими ледовыми и гидрометеорологическими процессами и прогнозы их развития, составляемые научно-оперативной группой, позволяли рассчитывать на сохранение благоприятных условий. В течение недели стабильно сохранялись благоприятные ледовые условия к востоку от архипелага Северная Земля, в проливе Красной Армии и на подходах к месту выгрузки, что позволило принять решение об использовании этого варианта плавания. Для промера глубин головным было направлено гидрографическое судно «Фарватер», за ним следовал ледокол «Капитан Мелехов», имея под проводкой транспортное судно «Л.Леони-

дов». 7 сентября они вошли с востока в пролив Красной Армии, а 9 сентября судно было поставлено под разгрузку к о. Средний. После окончания грузовых работ судно благополучно было выведено тем же проливом на чистую воду, к востоку от архипелага Северная Земля.

Второй караван – ледокол «Капитан Мелехов» и дизель-электроход «Индибирка» – прошел тем же путем, выгрузился у острова Средний, затем у мыса Ватутина и 25 сентября был выведен на чистую воду в море Лаптевых.

Так было осуществлено снабжение перечисленных пунктов крайне необходимыми грузами для предстоящей зимовки, выполнены первые плавания в не обследованном ранее районе, с одновременной проводкой транспортных судов. Эта уникальная, по существу, морская операция прошла успешно благодаря слаженной работе моряков, летчиков, гидрографов и сотрудников научно-оперативной группы Западного района Российской Арктики.